

# «АВТОГРАФ» ОТ СПУТНИКА

*В мехколоннах «БАМстроймеханизации» началось внедрение новой системы контроля над работой автомобилей и тяжелой техники*

**Э**то программа «АвтоГРАФ», которая благодаря спутниковому слежению позволяет следить за основными параметрами работы машин. Сегодня в отделе главного механика уже обсуждают плюсы от установки такого оборудования пока только на 30 автомобилях, но уже в этом году эта цифра должна увеличиться в несколько раз.

Система «АвтоГРАФ» приходит на смену FMS-контроллеров, которые начали устанавливать на машины в мехколоннах в 2006 году. Эти приборы 5 лет назад совершили революцию в области контроля над данными по скорости, километражу, уровню горючего в топливном баке. FMS-контроллеры помогли сэкономить солидные средства за счет действенного способа борьбы с воровством топлива. Однако, они не давали возможности глобального слежения за транспортом: прежде всего его маршрутом и местонахождением. Эти параметры в свою очередь напрямую влияют на производительность машины, а вместе с этим на объем выполненных работ. Программа «АвтоГРАФ», работающая с навигационными системами GPS и ГЛОНАСС, благодаря спутниковому слежению позволяет оперативно контролировать передвижение автотранспорта по маршруту с ви-

зуализацией получаемой информации. В свою очередь эта возможность позволила сопоставлять фактические данные о выполнении маршрутного задания с планом-графиком и принятие управляющих решений в случае возникновения внештатной ситуации, накапливать полученные данные с целью последующего анализа и оценки параметров работы автотранспорта, оптимизировать расход горюче-смазочных материалов.

— В начале 2010 года в качестве эксперимента мы установили 5 приборов «АвтоГРАФ» на самосвалы «Вольво». Сейчас оборудование смонтировано на 30 различных типах машин. И уже виден результат. В частности, это касается служебных автобусов, которые работают в Тынде. Здесь нам удалось сэкономить топливо в два раза. За счет чего это удалось? Теперь водители не уклоняется от заданного маршрута, а это в свою очередь и дает экономию ГСМ, — объясняет главный механик ОАО «БАМстроймеханизация» Александр Филатов. — Программа позволяет следить за движением автотранспорта на трассе. Это очень удобно, мы на мониторе компьютера можем видеть конкретную точку маршрута, где находится машина. Если раньше нам приходилось пользоваться сотовой связью, которая не везде была доступна, то

сейчас в этом отпала необходимость, все параметры диспетчер видит на экране у себя в кабинете.

В качестве пример в отделе главного механика показали, где в данный момент находится самосвал «Татра» с бортовым номером 231. 14 января в 16.00 этот автомобиль с работающим двигателем был в городе Нерюнгри. Также программа позволяет определить скорость движения машины, расход ГСМ, а при наличии двух топливных баков видеть, с какого конкретно идет забор топлива.

Помимо экономического эффекта «АвтоГРАФ» обеспечивает и повышение безопасности движения транспортных средств. В особенности это касается машин-«вахтовок» для перевозки людей, тягачей. Благодаря спутниковому слежению можно наблюдать за маршрутом движения при передислокации, контролировать основные параметры техники и тем самым убеждаться в исправной работе машин. Поэтому сегодня в «БАМстроймеханизации» в первую очередь планируют оснастить «АвтоГРАФами» все седельные тягачи. Уже закуплены следующие 40 комплектов оборудования, в ближайшие дни начнется их установка на машины. Стоимость одного комплекта с установкой около 20 тысяч рублей, плюс ежемесячно оплачивается трафик за спутниковую связь. Но, как подчеркивают в отделе главного механика «БАМстроймеханизации» все затраты в короткие сроки себя окупают. Поэтому в компании намерены оснастить навигаторами все машины, в том числе и тяжелую технику.