

## **ГЛОНАСС экономит для нас**

### **Инновационная технология сберегла сотни тысяч рублей**

*На десяти транспортных средствах различного назначения жилищно-коммунального хозяйства поселка Хор установлены спутниковые навигаторы для контроля за движением техники и расходом горючего. И первые итоги оказались ошеломляющими для всего коллектива.*

Всего на предприятии 47 единиц различной техники, начиная от водовозок и дежурок, заканчивая экскаваторами и бульдозерами. При существующем дефиците средств для их использования требуются огромные деньги. К тому же для руководства предприятия не было секретом, что водители, к примеру, водо- или мусоровозов зачастую сдвигали с установленного маршрута и за определенную таксу обслуживали частников. А это лишние расходы, жалобы, убытки. Как с этим бороться?

Решили обратиться к помощи Интернета. Поинтересовались работой аналогичных предприятий Москвы, Санкт-Петербурга и других крупных городов. Внимание привлекла система спутниковой навигации, которая позволяет не только следить за движением транспорта, но и быть в курсе расхода горючего по каждой машине.

В конце минувшего года на предприятии приобрели десять навигаторов и с помощью одной из хабаровских фирм установили их на транспорте, выходящем на самые ответственные маршруты. Месяц работы показал, что расход ГСМ сократился на четыре тонны, а это почти сто тысяч рублей экономии. Так, водитель машины по зачке отходов ежедневно заливал в бак около ста литров солярки, теперь же ему хватает сорока. Экономисты прикинули — это 260 тысяч рублей экономии в год только по одному маршруту.

Едва о режиме экономии заговорили во всеуслышание, к коммунальщикам обратились почти три десятка частных с просьбой заключить договор на вывоз мусора. Они видели: деньги идут не в карман водителя, а в кассу предприятия. Экономия средств ощутима и при транспортировке угля в котельные. Прежде рядом с водителем приходилось сидеть экспедитора, сейчас надобность в нем отпала. Достаточно начальнику гаража присесть к компьютеру — и каждая машина как на ладони: где находится, сколько израсходовано горючего.

Когда для наглядности одному из провинившихся водителей показали результат его работы, он саркастически обронил: «Это плохая система, она не позволяет воровать». Но нашлись и ловкачи, которые взялись сливать бензин не сразу, а в течение дня по частям. И опять полная картина событий: где, когда и сколько горючего похищено.

Приятно, что среди участников эксперимента оказались и честные, порядочные люди, которые не стали маразмачить случайным доходом. По итогам работы за прошедшее время руководство предприятия поощрило их премией. А вот другим водителям, похитившим шестьсот литров горючего, пришлось внести в кассу в качестве возмещения ущерба 12 тысяч рублей.

— Я считаю, — говорит руководитель Хорского ЖКХ Виктор Садков, — что эксперимент удался. К середине лета мы намерены приобрести еще тридцать приборов контроля и в общей сложности охватить наблюдением сорок единиц техники. Для нас стало очевидным, что только так можно бороться с хищениями на производстве и заниматься конкретной экономией средств.

**Александр ХОМЕНКО.**